

全能出行伴侣！2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享解读

来源：陈正茹 发布时间：2025-11-20 09:27:59

在当下多元化的出行需求中，增程式车型凭借“可油可电”的灵活特性，成为不少家庭用户的优先选择。2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享作为星途品牌在该领域的高端配置车型，不仅延续了增程技术的优势，还在动力性能、底盘调校、安全防护及舒适配置上进行了全面升级，力求为用户带来兼顾长途便利性与日常驾驶品质的出行体验。接下来，我们将从外观、空间、动力、续航、安全、智能等多个维度，对这款车型进行详细解读。

从外观来看，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享保持了家族式的简洁设计语言，同时通过细节处的调整凸显高端感。车身尺寸为 4955mm×1975mm×1698mm，轴距达 3000mm，属于标准的中大型 SUV 身材，修长的车身线条搭配流畅的车顶弧线，既保证了视觉上的舒展感，也为降低风阻提供了帮助——其风阻系数低至 0.26Cd，在同级别车型中表现挺不错。前脸采用了封闭式设计，仅在下方保留了进气格栅，搭配两侧造型锐利的 LED 大灯组，营造出沉稳又不失科技感的视觉效果；大灯支持自适应远近光、自动大灯与大灯延时关闭功能，日常使用便捷性较高。车身侧面，无框设计车门与隐藏式门把手是亮点配置，不仅提升了车辆的运动氛围，还能进一步优化风阻；轮毂采用大尺寸铝合金材质，搭配 255/50 R20 规格的轮胎，既保证了抓地力，也让侧面比例更加协调。车尾部分，贯穿式尾灯组点亮后辨识度十足，下方的扩散器造型则为车辆增添了几分运动气息；此外，该车还配备了主动闭合式进气格栅，可根据行驶工况自动调节开合度，在高速行驶时降低风阻，低速或冷启动时则关闭以提升热效率，实用性较强。

进入车内，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享的内饰设计以“豪华感与实用性兼顾”为核心。车内大面积采用软性材质包裹，搭配真皮材质的座椅与方向盘，触感细腻；中控台布局简洁，15.6 英寸的 2.5K 中控屏占据了视觉中心，屏幕分辨率达 2560×1440，显示清晰且操作流畅，内置的星途 OS 车载智能系统搭载高通骁龙 8295P 芯片，24GB 内存与 256GB 存储容量的组合，让多任务运行与应用加载都十分顺畅。10.25 英寸的全液晶仪表盘可显示丰富的车辆信息，包括车速、续航、驾驶模式等，还能与中控屏实现联动，将导航信息投射至仪表盘，方便驾驶员查看。值得一提的是，该车配备了前排手机无线充电功能，最大功率达 50W，日常给手机补电十分便捷；同时，车内还设有前排 2 个、后排 2 个 USB/Type-C 接口，前排接口最大充电功率 60W，后排 66W，能够满足全车乘客的电子设备充电需求。

空间表现一直是中大型 SUV 的核心优势，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享在这

方面也没有让人失望。我们邀请了一位身高 176cm 的体验者进行实测：调整好前排座椅（座椅调至最低且靠背角度适中）后，体验者头部空间剩余一拳三指，腿部空间则十分充裕，即使身材较高的乘客也不会感到局促。保持前排座椅位置不变，体验者进入后排，头部空间仍有一拳余量，腿部空间更是达到了两拳半，翘腿坐姿也能轻松容纳；后排中间地板凸起程度较低，仅轻微隆起，中间乘客的腿部舒适性不会受到明显影响。储物空间方面，车内设计了多个实用的储物格：门板储物格可容纳水瓶与折叠伞，中央扶手箱内部空间规整，深度足够放下长款钱包与平板电脑，前排杯架还带有限位功能，防止水杯在行驶中晃动。行李舱常规容积为 546L，可轻松容纳 3 个 28 英寸行李箱；将后排座椅按 40:60 比例放倒后，行李舱容积可扩展至 1835L，像婴儿车、露营装备等大件物品都能轻松收纳，此外，该车还配备了 67L 容积的油箱，结合增程系统，长途出行无需频繁补能，实用性拉满。



动力方面，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享的表现可圈可点。动力系统采用“1.5T 涡轮增压发动机 + 双电机”的增程组合，发动机型号为 SQRH4J15，最大马力 156Ps，最大功率 115kW，主要负责为电池充电，不直接参与驱动；双电机则分别布置在前桥与后桥，前电机最大功率 150kW、最大扭矩 310N·m，后电机最大功率 195kW、最大扭矩 324N·m，系统综合功率达 345kW，综合扭矩 634N·m。强劲的动力输出带来了出色的加速性能——官方百公里加速时间仅为 4.8 秒，0-50km/h 加速时间更是低至 2.2 秒，起步时轻踩油门，推背感十分明显，超车并线时动力响应迅速，完全没有“迟滞感”。驾驶模式方面，该车提供运动、越野、雪地、个性化、ECO / 经济、标准舒适六种模式：运动模式下，动力输出更加激进，油门踏板灵敏度提升，适合追求驾驶乐趣的场景；ECO 模式下，动力输出趋于平缓，发动机介入频率降低，以节省能耗；越野与雪地模式则通过调整动力分配与 ESP 介入时机，提升车辆在复杂路况下的通过性，像轻度非铺装路面或雨雪天气，都能从容应对。

底盘调校是这款车的另一大亮点，该车采用前双叉臂式独立悬挂 + 后多连杆式独立悬

挂的组合，同时配备了单腔空气悬挂与电磁感应悬挂，支持软硬 + 高低调节。空气悬挂可根据路况与驾驶模式自动调整车身高度：高速行驶时，车身降低以减少风阻；通过颠簸路面时，车身升高以提升通过性；手动调节模式下，车身高度调节范围也能满足日常需求。电磁感应悬挂则能实时感知路面状况，快速调整悬挂软硬——遇到减速带或坑洼路面时，悬挂会自动变软，过滤颠簸的效果十分明显，车内乘客几乎不会感到强烈的冲击；高速过弯时，悬挂又会变硬，提升车身支撑性，减少侧倾，驾驶稳定性更强。此外，该车还配备了电动助力转向，转向手感轻盈且指向精准，低速挪车时毫不费力，高速行驶时转向又会变得沉稳，给人足够的信心。

续航与补能方面，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享充分发挥了增程车型的优势。该车配备了 41.16kWh 容量的磷酸铁锂电池（电芯品牌为国轩高科），CLTC 纯电续航里程为 240km，日常通勤（若每日通勤距离在 50km 以内）完全可以依赖纯电模式，无需加油，用车成本较低；若需要长途出行，结合 67L 油箱，CLTC 综合续航里程可达 1500km，中途无需频繁补能，彻底解决了纯电车型的“续航焦虑”。油耗表现也十分出色，WLTC 最低荷电状态燃料消耗量为 5.9L/100km，即使在电池馈电的情况下，油耗也处于同级别车型的合理水平。充电方面，该车支持 2.4C 充电倍率，快充从 30% 充至 80% 仅需 0.24 小时，慢充则需要 6.8 小时；快充接口与慢充接口均位于左侧油箱位，日常充电操作便捷。此外，该车还配备了 VTOL 移动电站功能，最大对外放电功率为 3.3kW，户外露营时可连接电器使用，像电煮锅、投影仪等设备都能供电，丰富了户外出行场景。



安全配置上，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享堪称“移动安全堡垒”。车身采用 88% 高强度钢铝混合材质，车身刚性大幅提升，在碰撞时能有效保护车内乘员安全；同时，该车还是“NESTA 六维电安全”认证 SUV，电池系统具备多重防护，包括短路防护、过温防护等，降低了电池安全隐患。主动安全配置方面，该车配备了全面的主动安全系统：ABS 防抱死、制动力分配（EBD/CBC）、刹车辅助（EBA/BA）、牵引力控制（TCS/ASR）、

车身稳定系统（ESP/DSC）等基础配置一应俱全；此外，还搭载了主动安全预警系统（包含车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW 开门预警、前方交通穿行预警）、主动刹车、并线辅助、车道保持辅助系统、车道居中保持、主动式 DMS 疲劳检测、车内生命体征检测、道路交通标识识别与信号灯识别功能。

辅助驾驶与智能配置方面，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享也表现亮眼。该车搭载了 EXEED NEP 辅助驾驶操作系统，配备 NVIDIA DRIVE Orin-X2 辅助驾驶芯片，算力高达 508TOPS，为辅助驾驶功能提供了强大的硬件支持；同时，还配备了 12 个车外摄像头（含 300 万 4 个、200 万 5 个、800 万 3 个）、12 个超声波雷达、5 个毫米波雷达与 1 个速腾聚创 126 线激光雷达，激光雷达点云数量达 150 万 / 秒，能全方位感知车辆周围环境，即使在复杂路况下也能精准识别障碍物、行人和交通标识。辅助驾驶功能上，该车支持全速自适应巡航、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）、导航辅助驾驶（覆盖高速与城市路段）、自动泊车入位、循迹倒车与记忆泊车，辅助驾驶级别达到 L2 级。



价格与权益方面，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享的官方指导价为 30.18 万元。针对 11 月购车用户，该车推出了限时权益：10000 元置换补贴与 5 年 10 万贷款前 3 年免息（具体详情可咨询当地 4S 店）。基础权益则包括：首任车主整车终身质保（含三电与 CDC + 空气悬架，责任免除条款以官方为准）、终身免费基础流量、2 年免费 10G / 月娱乐流量，以及终身免费道路救援服务。这样的权益组合，既降低了购车门槛，也为后续用车提供了保障，综合性价比挺不错。总的来说，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享是一款“全能型”增程式中大型 SUV，它既解决了纯电车型的续航焦虑，又具备出色的动力性能与舒适体验，同时在安全与智能配置上也毫不吝啬。无论是日常城市通勤、家庭短途出游，还是长途跨城旅行，这款车都能满足需求。如果你正在寻找一款兼顾实用性与高品质的增程式车型，那么这款车值得重点关注。

